

## Որակի հոշակագիր Ճանապարհատրանսպորտային պատահարներ

Ընդհանուր տեղեկատվություն վիճակագրական արտադրանքի մասին		
0.1	Անվանումը	Ճանապարհատրանսպորտային պատահարներ
0.2	Ոլորտը	Տրանսպորտ
0.3	Պատասխանատու մարմինը, բաժինը, անձը և այլն	ՀՀ ՎԿ Տրանսպորտի և կապի վիճակագրության բաժին Բաժնի պետ Գեորգի Թորոսյան Հայաստանի Հանրապետություն, 0010, ք. Երևան, Հանրապետության պող., Կառավարական տուն 3 Հեռախոս՝ +374 11 582949 Ֆաքս՝ +374 11 521 921 Էլ. փոստ՝ <a href="mailto:torosyan@armstat.am">torosyan@armstat.am</a> , <a href="mailto:info@armstat.am">info@armstat.am</a>
0.4	Նպատակը և պատմությունը	Սպառողներին տրամադրել արդիական տեղեկատվություն ճանապարհատրանսպորտային պատահարների (ՃՏՊ) (քանակի, պատահարի վայրի և պատճառների և դրանց հետևանքով տուժածների թվաքանակի (գոհվածներ և վիրավորներ), տուժածների սեռատարիքային կազմի) վերաբերյալ:  Ցուցանիշների հաշվառումն ունի երկար տարիների պատմություն և վարվում է 20-րդ դարի 50-ական թվականներից: Տարիների ընթացքում այն պարբերաբար կատարելագործվել է՝ միջազգային դասակարգումներին, ցուցանիշների կազմին և այլ չափորոշիչներին համադրելիությունն ապահովելու նկատառումներով:
0.5	Սպառողները և կիրառումը	Վիճակագրական տեղեկատվության հիմնական սպառողներն են պետական կառավարման և տեղական ինքնակառավարման մարմինները, հասարակական, գիտակրթական, ֆինանսական կազմակերպությունները, գործարար համայնքը, զանգվածային լրատվամիջոցները, միջազգային կազմակերպությունները և այլն:  Ճանապարհատրանսպորտային պատահարների ցուցանիշները կիրառվում են տրանսպորտի, մասնավորապես ճանապարհային երթևեկության բնագավառում ռազմավարությունների մշակման, մարտավարական խնդիրների լուծման, բիզնես միջավայրի վերլուծության, զարգացման միտումների բացահայտման և այլ նպատակներով:
0.6	Տեղեկությունների աղբյուրները	Ցուցանիշների կազմման հիմնական աղբյուրը պետական վիճակագրական հաշվետվություններով ՀՀ ԿԱ Հայաստանի Հանրապետության ոստիկանության «Ճանապարհային ոստիկանություն» ծառայությունից ամսական, և տարեկան պարբերականությամբ հավաքվող ամփոփ տվյալներն են:

0.7	Տվյալների հավաքման իրավական լիազորությունը	Տվյալները հավաքվում են «Պաշտոնական վիճակագրության մասին» և «Հայաստանի Հանրապետության պետական վիճակագրական աշխատանքների եռամյա ծրագրի մասին» ՀՀ օրենքների, ինչպես նաև ՀՀ վիճակագրության պետական խորհրդի 2002թ. մայիսի 10-ի «Վարչական (տեղեկատվական) ռեգիստրների վարման և դրանցից տեղեկատվության ստացման կարգը հաստատելու մասին» թիվ 109-Ն և «Պետական վիճակագրական աշխատանքների տարեկան ծրագիրը հաստատելու մասին» որոշումների հիման վրա:
0.8	Ռեսպոնդենտների (սկզբնական տեղեկություններ ներկայացնողների) ծանրաբեռնվածությունը	Ռեսպոնդենտների ծանրաբեռնվածություն չի հաշվարկվում:
1 Բովանդակություն		
1.1	Բովանդակության նկարագիրը	<p>Ճանապարհատրանսպորտային պատահարներ ցուցանիշն ընդգրկում է ՃՏՊ-ների քանակի և դրանց հետևանքով տուժածների թվաքանակների ցուցանիշները:</p> <p>Ճանապարհատրանսպորտային պատահարների պետական հաշվառումն իրականացվում է դրանց առաջացման պատճառների ու պայմանների ուսումնասիրման և վերացման, ինչպես նաև հետևանքների ծանրության աստիճանի նվազեցման ուղղությամբ միջոցներ ձեռնարկելու նպատակով:</p> <p>Պետական հաշվառման ենթակա են բոլոր Ճանապարհատրանսպորտային պատահարները:</p> <p>Ճանապարհատրանսպորտային պատահարների պետական հաշվառումն իրականացվում է ՀՀ ԿԱ Հայաստանի Հանրապետության ոստիկանության «Ճանապարհային ոստիկանություն» ծառայության կողմից:</p> <p>Ճանապարհատրանսպորտային պատահարը համարվում է հաշվառված, եթե դրա վերաբերյալ տվյալները գրանցվել են Ճանապարհատրանսպորտային պատահարների տարածքային հաշվառման մատյանում: Ճանապարհատրանսպորտային պատահարների տարածքային հաշվառում իրականացնող ծառայողն առնվազն յուրաքանչյուր եռամսյակը մեկ անգամ (Երևան քաղաքում՝ յուրաքանչյուր ամիսը մեկ անգամ) կատարում է Ճանապարհատրանսպորտային պատահարների հետևանքով տուժած անձանց տվյալների համեմատություն բժշկական կազմակերպություններում գրանցված տվյալների հետ:</p> <p>Համեմատություններ կատարելու ընթացքում հայտնաբերված հաշվառումից դուրս մնացած Ճանապարհատրանսպորտային</p>

<p>1.2</p>	<p>Վիճակագրական հասկացություններ</p>	<p>պատահարների հաշվառումն իրականացվում է նույն կարգով:</p> <p><i>Հիմնական հասկացություններ</i></p> <p><b>Ճանապարհատրանսպորտային պատահար`</b> ճանա-պարհով տրանսպորտային միջոցի շարժման ընթացքում և դրա մասնակցությամբ առաջացած դեպք, որի հետևանքով զոհվել կամ վիրավորվել են մարդիկ կամ վնասվել են տրանսպորտային միջոցներ, բեռներ, կառույցներ կամ պատճառվել է այլ նյութական վնաս:</p> <p><b>Ճանապարհային երթևեկություն`</b> տրանսպորտային միջոցով կամ առանց դրա ճանապարհով մարդկանց տեղաշարժման և (կամ) բեռների փոխադրման ընթացքում առաջացող հասարակական հարաբերությունների համակարգ:</p> <p><b>Վիրավոր`</b> ՃՏՊ հետևանքով մարմնական վնասվածք ստացած անձ, որով պայմանավորվում է նրա հետագա հոսպիտալացումը կամ ամբուլատոր բուժման անհրաժեշտությունը:</p> <p><b>Զոհված`</b> ՃՏՊ հետևանքով մահացած անձ: Զոհված են հաշվառվում այն անձանց տվյալները, որոնք մահացել են պատահարը տեղի ունենալու օրվանից 30 օրվա ընթացքում, բացառությամբ այն դեպքերի, երբ պատահարը տեղի է ունեցել հաշվետու տարում, սակայն տուժածը մահացել է հաշվետու տարվա տվյալների ամփոփման վերջնաժամկետից հետո:</p> <p><b>Հետիոտն`</b> տրանսպորտային միջոցից դուրս` ճանապարհի վրա գտնվող անձ, բացառությամբ ճանապարհի վրա աշխատանքներ իրականացնելու իրավասություն ունեցող և օրենսդրությամբ սահմանված կարգով այդ աշխատանքներն իրականացնող անձի: Հետիոտնին հավասարեցվում է առանց շարժիչի հաշմանդամային սայլակով տեղաշարժվող, հեծանիվ, մոպեդ, մոտոցիկլետ տանող կամ բեռնասայլակ, սահնակ, մանկասայլակ կամ հաշմանդամային սայլակ քաշող անձը, ինչպես նաև շարժիչով հաշմանդամային սայլակով հետիոտնի արագությամբ տեղաշարժվող հաշմանդամը:</p> <p><b>Ոչ սթափ վիճակ`</b> ակոհոլային խմիչքի, թմրամիջոցների կամ հոգեմետ նյութերի օգտագործմամբ պայմանավորված մարդու ֆիզիկական և (կամ) հոգեկան վիճակ, որի դեպքում տրանսպորտային միջոց վարելն առաջացնում է վարչական պատասխանատվություն:</p> <p><i>Աշխարհագրական ընդգրկունություն</i></p> <p>Ընդգրկում է Հայաստանի Հանրապետությունը:</p>
------------	--------------------------------------	--

		<p><i>Հրապարակման խմբավորումներ</i></p> <p>Տվյալները հրապարակվում են ըստ տուժվածների տեսակների՝ զոհվածներ և վիրավորվածներ, ճանապարհային երթևեկության կանոնների (ՃԵԿ) խախտման պատճառների՝ վարորդներ և հետիոտներ, ինչպես նաև չբացահայտված ճՏՊ-ներ:</p>
<b>2. Ժամանակայնություն</b>		
2.1	Հաշվետու ժամանակահատվածը	Ամսական, տարեկան
2.2	Հրապարակման ամսաթիվը	Ամսական տվյալները հրապարակվում են հաշվետու ժամանակաշրջանին հաջորդող 30/31-րդ օրը, իսկ տարեկան ցուցանիշները՝ հաշվետու ժամանակաշրջանին հաջորդող տարվա 4-րդ եռամսյակում:
2.3	Ճշտապահություն	Տվյալները հրապարակվում են տարեկան ծրագրերով հրապարակման ժամանակացույցին համապատասխան և սահմանված ժամկետներից ուշացումներ չեն արձանագրվել:
2.4	Հաճախականությունը	Ամսական, տարեկան
<b>3 .Ճշգրտություն</b>		
3.1	Ընդհանուր ճշգրտություն	Ընդհանուր ճշգրտությանն առնչվող կոնկրետ քանակական չափումներ չեն իրականացվում: Հետազոտությունը հիմնված է վարչական ռեգիստրի դիտարկումների վրա:
3.2	Անճշտության աղբյուրները	Անճշտության աղբյուր առկա չէ:
3.3	Ճշգրտության չափումները/ չափելիությունը	Ներկայացված տվյալների ճշգրտությունն իրականացվում է նախորդ տարի տվյալ ժամանակահատվածի համար ներկայացված համապատասխան տվյալների հետ համադրման միջոցով:
<b>4 .Համադրելիություն</b>		
4.1	Ժամանակագրական համադրելիություն	Տվյալները ժամանակագրական առումով համադրելի են:
4.2	Համադրելիությունն այլ վիճակագրության հետ	Այլ աղբյուրներից ստացվող վիճակագրության հետ համադրելիություն առկա չէ:
4.3	Նախնական և վերջնական վիճակագրության միջև փոխկապվածությունը	Հրապարակված տվյալները համարվում են վերջնական: Հրապարակված տվյալների փոփոխություններն ուղեկցվում են համապատասխան ճշգրտումներով և բացատրական ծանոթագրություններով:
<b>5 .Մատչելիություն</b>		
5.1	Տարածման ձևաչափ	<p><b>Ամսական թղթային հրապարակում</b></p> <p>«Հայաստանի Հանրապետության սոցիալ-տնտեսական վիճակը» տեղեկատվական ամսական զեկույց (հայերեն ):</p> <p><b>Ամսական էլեկտրոնային հրապարակում</b></p> <p><b>Ինտերնետային հասցե.</b></p> <p>Հրապարակումների էլեկտրոնային տարբերակները հասանելի են</p>

		<p>հայերեն (ամբողջական), ռուսերեն և անգլերեն, հետևյալ հասցեներով.  <a href="http://www.armstat.am/am/?nid=82">http://www.armstat.am/am/?nid=82</a>,  <a href="http://armstatbank.am/pxweb/hy/ArmStatBank/?rxid=002cc9e9-1bc8-4ae6-aaa3-40c0e377450a">http://armstatbank.am/pxweb/hy/ArmStatBank/?rxid=002cc9e9-1bc8-4ae6-aaa3-40c0e377450a</a></p> <p><b>Տարեկան էլեկտրոնային հրապարակումներ</b>  «Հայաստանի վիճակագրական տարեգիրք» (հայերեն, ռուսերեն և անգլերեն):  «Հայաստանը թվերով» վիճակագրական ժողովածու (հայերեն և անգլերեն):  <b>Այլ</b>  Ոլորտին առնչվող տեղեկատվությունը յուրաքանչյուր տարի զետեղվում է ArmStatBank տվյալների բազայում:</p>
5.2	Հիմնական նյութերը. Պահպանումն ու կիրառելիությունը	Հավաքագրվող պետական վիճակագրական հաշվետվությունները պահպանվում են ինչպես թղթային, այնպես էլ էլեկտրոնային եղանակով:
5.3	Այլ տեղեկատվություն	Այլ փաստաթղթավորում առկա չէ:
5.4	Այլ տեղեկատվություն	Ճանապարհատրանսպորտային պատահարների հիմնական ցուցանիշների հաշվարկման վերաբերյալ առավել մանրամասն տեղեկատվությունը զետեղված է ՀՀ վիճակագրության պետական խորհրդի 2013թ. հոկտեմբերի 4-ի ««Ճանապարհատրանսպորտային պատահարների մասին» Ձև 35-պատահար (ամսական) պետական վիճակագրական հաշվետվության ձևը և լրացման հրահանգը հաստատելու մասին» թիվ 24-Ն որոշմամբ հաստատված հավելված 2-ում:
6. Լրացուցիչ փաստաթղթավորում		
6.1		Լրացուցիչ փաստաթղթավորում առկա չէ: